

**ING. MARIO ERBA****Laurea in Ingegneria presso il Politecnico di Milano nel 1966.**

Iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Sondrio dal 1967 al n. 74.

Durante gli anni 1967-69 lavora come ingegnere strutturista prima per la SADELMI e successivamente per la PRESCAV S.p.A., progetta strutture in c.a. precompresso prefabbricate e non.

Dal 1969 esercita la libera professione nel campo dell'ingegneria civile come progettista e direttore lavori. La sua attività di progettista si muove dall'ambito strutturale (edilizia, opere civili in genere, opere stradali e viadotti), a quello idraulico e di sistemazione ambientale (in questa direzione si collocano i numerosi progetti di idraulica civile e di sistemazione idraulica), a quello delle opere in zona montana (opere di risanamento frane, opere per la difesa da valanghe e impianti di risalita a fune).

Ha collaborato per una decina d'anni con l'Istituto Neve e Valanghe di Davos, lavorando soprattutto con l'Ing. Michel Heimgartner nel campo delle opere antivalanghe (opere di difesa attive e passive).

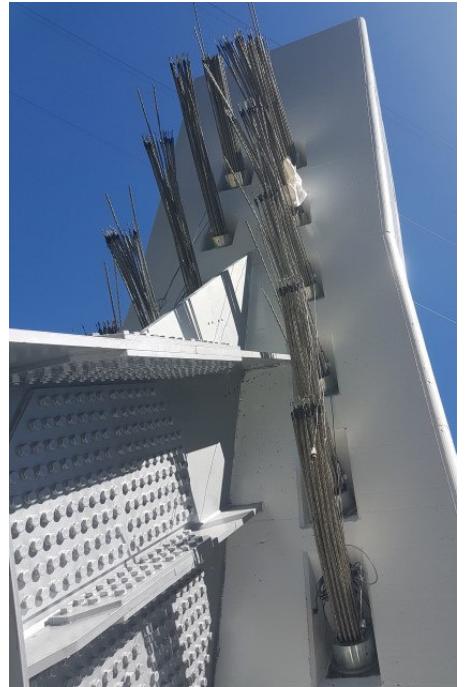
Ha una lunga esperienza di Direzione Lavori per Committenti pubblici e privati ed è abilitato al ruolo di coordinatore della sicurezza (D. Lgs. 81/2008) e prevenzione incendi (legge n. 818 del 07.12.1984).

Dal 2005 ha integrato la sua esperienza professionale, svolgendo il ruolo di consulente tecnico nel campo della progettazione di importanti progetti infrastrutturali per conto della società CONTECO di Milano (organismo di controllo per la certificazione della qualità delle costruzioni, sicurezza, urbanistica e ambiente).

Collaborazioni continuative con diversi studi tecnici, tra i quali segnaliamo lo Studio di Architettura Stefanelli di Sondrio, lo studio di Architettura Silvestri Massimo di Livigno e con diversi docenti universitari (prof. Giuriani dell'Università di Brescia, prof. De Miranda, dell'Università degli studi di Venezia, Prof. Gioda del Politecnico di Milano; prof. Cividini del Politecnico di Milano).

**ESPERIENZE PROFESSIONALI:**

<b>PONTE STRALLATO IN VAL DI PAI</b>	
<b>Località:</b>	Comune di Pedesina e Gerola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Nuovo ponte <b>strallato</b> , <b>luce netta 118 m</b> , con impalcato e struttura composta <b>acciaio-calcestruzzo</b> , con una singola <b>antenna inclinata</b> , un tirante d'ormeggio ancorato direttamente alla montagna, e due piani di stralli che sospendono l'impalcato. La <b>costruzione</b> è proceduta a <b>sbalzo</b> sopra la valle alta 90 m, a circa 1000 m di altitudine, con varo a sbalzo e aree di cantiere limitate con strada provinciale in esercizio e attraversante il cantiere stesso durante la costruzione.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione. Direzione lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.
<b>Categoria:</b>	OS.18, OG.03, OS.11
<b>Importo dei lavori:</b>	2.930.065,71 Euro
<b>Periodo:</b>	2004 - 2017

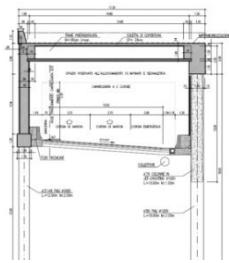
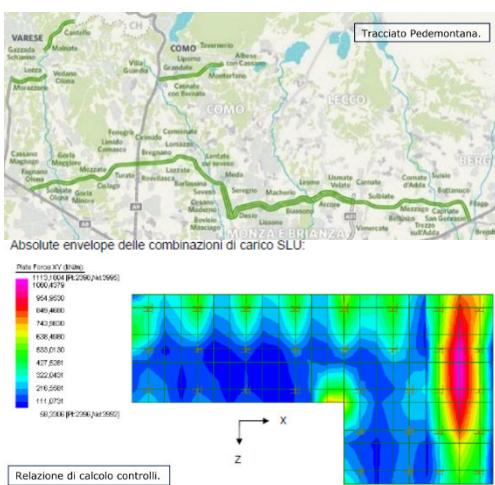


<b>PASSERELLA CICLOPEDONALE IN VAL LADROGNO VALCODERA</b>	
<b>Località:</b>	VAL LADROGNO CODERA (So)
<b>Committente:</b>	Comunità Montana Valchiavenna
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Studio per la realizzazione di una passerella di grande luce per il ripristino del tracciolo di Novate interrotto da una frana. La passerella è situata a circa 1000 m.s.l.m. in un'area raggiungibile solo a piedi o con ausilio di elicottero.
<b>Incarico:</b>	Progettazione di studio di prefattibilità tecnico ed economica
<b>Categoria:</b>	IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 1.063.823,47
<b>Periodo:</b>	2017 - 2018

<b>PASSERELLA PEDONALE PONTE 3° CATEGORIA</b>	
<b>Località:</b>	Comune di Tartano (SO)
<b>Committente:</b>	Consorzio Pustarec
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione del progetto preliminare- esecutivo di una passerella in Val di Tartano di 222 metri di luce con antenna e cavi di controvento impostata su un sistema di fondazioni con micropali compressi e tesi. La passerella completata con funi a pendino con impalcato misto acciaio legno e parapetto di rete.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare ed esecutiva (con Studio De Miranda).
<b>Categoria:</b>	S.04 e S.05
<b>Importo dei lavori:</b>	900.000,00 Euro
<b>Periodo:</b>	2016 - 2017
NB: Passerella realizzata dal Consorzio tramite Impresa Austriaca che ha cambiato il progetto	

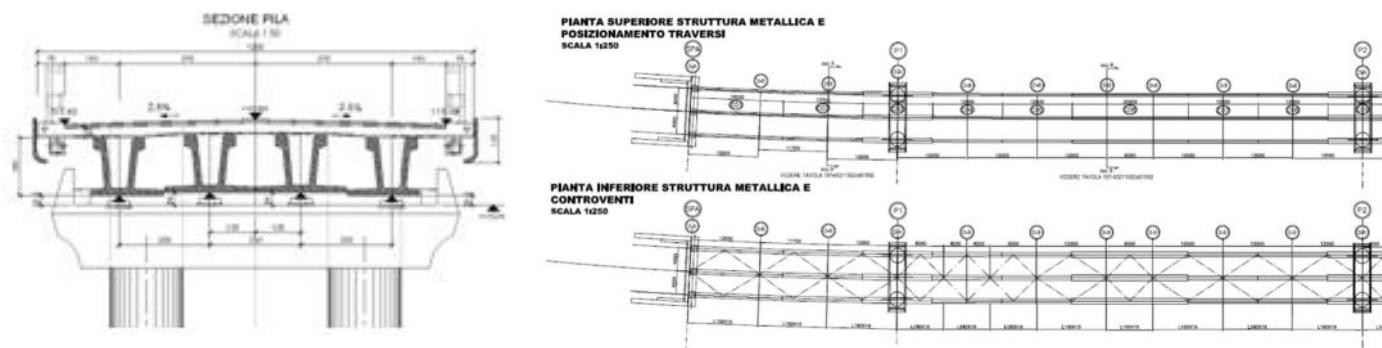


<b>AUTOSTRADA PEDEMONTANA</b>	
<b>Località:</b>	Lombardia
<b>Committente:</b>	CONTECO CHECK
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Collegamento autostradale Dalmine-Como- Varese-Valico del Gaggiolo Tratte B1, B2, C, D, 2° Lotto della Tangenziale di Varese, 2° Lotto della Tangenziale di Como e opere ad esso connesse.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale di 27 progetti realizzati dal Consorzio Italiano per le infrastrutture Lombarde per conto dell'Autostrada Pedemontana.
<b>Importo dei lavori:</b>	4.115.000,00 Euro
<b>Categoria:</b>	S.04 e V.02
<b>Periodo:</b>	2012- 2013



**PONTE IN SEZIONE MISTA ACCIAIO – CLS SU AUTOSTRADA A21 E A7**

<b>Località:</b>	Tortona (AL)
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Il ponte è costituito da 6 campate con luce massima pari a 80m. Si tratta di un ponte in sezione mista acciaio-calcestruzzo costituito da travi metalliche più soletta collaborante. La larghezza è di 12 m.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2012



**VIADOTTO PETRACE**

<b>Località:</b>	Autostrada Salerno – Reggio Calabria - Cisternino (Bari)
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Autostrada Salerno-Reggio Calabria-Lavori di ammodernamento e adeguamento dal Km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al Km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) - Viadotto Petrace (lunghezza 510 m, 6 campate).
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	IXb
<b>Periodo:</b>	2008



**VIADOTTO PETRACE VIADOTTI E IMPALCATO – AUTOSTRADA ASTI-CUNEO**

<b>Località:</b>	Autostrada Asti - Cuneo
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Viadotto a 3 campate (Luce max=36m; struttura mista acciaio-cls); viadotto a una campata (Luce max=19m). Impalcato in c.a.p. a tre campate di lunghezza 47m su poggiate su due pile e due spalle passanti impostate su pali di grande diametro.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	2007



**VIADOTTI "SCUOLA AGRARIA SUD" E "LA PIGNARA"**

<b>Località:</b>	Autostrada Salerno – Reggio Calabria
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Viadotto di lunghezza 150 m, a tre campate (48-54-48 m) realizzato in sistema misto acciaio-cls e altro viadotto. Progetto realizzato per conto di ANAS S.p.a. e Salerno-Reggio Calabria Società.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	2007

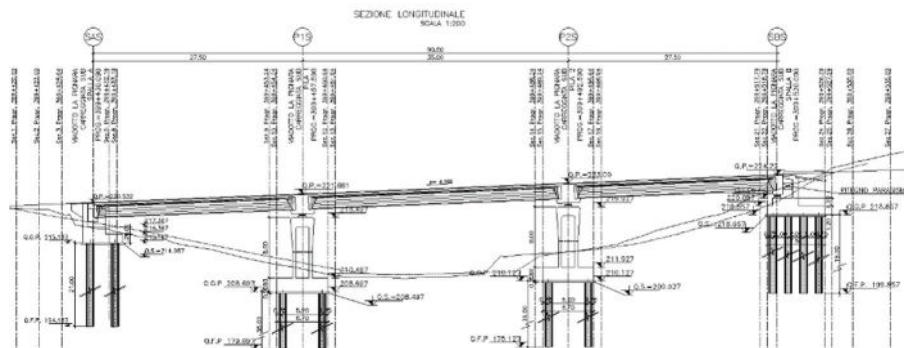


Foto Sito internet

<b>PONTE DUL FIUME ADIGE E RACCORDI VIABILITÀ ESISTENTE</b>	
<b>Località:</b>	Carpi di Villabartolomea (VR)
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Impalcato curvilineo a 5 campate di (luce massima 116 m), poggiante su spalle e pile. Progetto realizzato da Lombardi - Reico ingegneria s.r.l. per conto di Serenissima costruzioni S.p.a..
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2007



<b>VIADOTTI PER VIABILITÀ DI ACCESSO AL NUOVO POLO FIERISTICO RHO-PERO</b>	
<b>Località:</b>	Rho-Pero
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Viadotti su tracciato curvilineo a 5 campate (Luce massima 38 m), a 8 campate (Luce massima 46m), a 2 campate (Luce massima 47m), a 6 campate (Luce massima 47m), realizzati a sistema misto acciaio-cls poggiante su pile.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2007



<b>PONTE SUL RIO DEGLIA, RODDI-DIGA ENEL</b>	
<b>Località:</b>	Collegamento A6-A21 Asti (CN)
<b>Committente:</b>	CONTECO s.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ponte sul rio Deglia collegamento A6-A21
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Categoria:</b>	IXb
<b>Periodo:</b>	2007



Foto Sito internet



Foto Sito internet

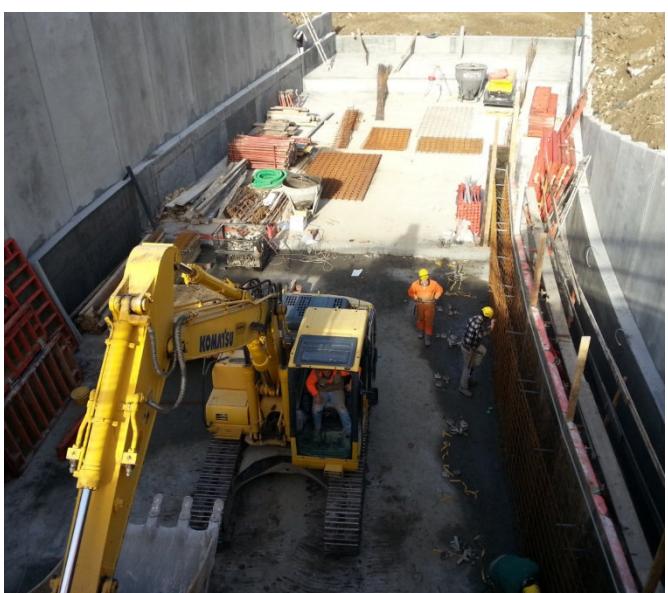
<b>PONTE SUL TORRENTE MALLERO</b>	
<b>Località:</b>	Sondrio (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ponte ad arco di luce 50 m sul torrente Mallero in Località Gombaro (Sondrio) - in collaborazione con l'arch. P. Stefanelli.
<b>Incarico:</b>	Progetto di massima, definitivo ed esecutivo e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Categoria:</b>	IXa
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 1.250.000.000
<b>Periodo:</b>	1988-1989



NUOVA ROTATORIA E STRADA DI SERVIZIO	
<b>Località:</b>	Comune di Castione (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione strada di servizio dalla località Sassella in comune di Sondrio al Comune di Castione. Strada di arroccamento alla zona industriale con rifacimento di tutti i sottoservizi e di tombotto prefabbricato realizzato con ausilio di palancole. Realizzazione di nuova rotatoria, e strada a doppio senso di marcia comprensiva di tutti i sottoservizi elettrici, gas, fibre ottiche, fognatura nera e bianca. Nuovi ingressi, recinzioni, muri, guard rail, asfalti, sistemazioni a bordo strada.
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori
<b>Categoria:</b>	VIb, VIIa, Ig, IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 4.096.802,28
<b>Periodo:</b>	2014



SISTEMAZIONE SS36 – SP2 TRIVULZIA A NOVATE MEZZOLA – 2° STRALCIO	
<b>Località:</b>	Novate Mezzola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione della rampa a Nord di accesso al sottopassaggio alla Strada Statale 36
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori.
<b>Categoria:</b>	V.02
<b>Importo dei lavori:</b>	2.593.443,86 Euro
<b>Periodo:</b>	2012 - 2013



### SISTEMAZIONE SS36 - SP2 TRIVULZIA A NOVATE MEZZOLA

<b>Località:</b>	Novate Mezzola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione della rampa a Sud di accesso al sottopassaggio alla Strada Statale 36.
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione.
<b>Categoria:</b>	VIIa, Ig, IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.057.000
<b>Periodo:</b>	2011 - 2012



### SOTTOPASSO PER PISTA DA FONDO

<b>Località:</b>	Livigno (SO) – via Bondi
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di sottopasso con sopra impalcato di prima categoria compresi i muri di contenimento delle scarpate fuori terra.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori.
<b>Categoria:</b>	IXa
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 190.000
<b>Periodo:</b>	2003 - 2007



AVIOSUPERFICIE DI CAIOLO	
<b>Località:</b>	Caiolo (SO)
<b>Committente:</b>	AvioValtellina S.p.a.- Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Lavori di riqualificazione della pista, realizzazione piazzale elicotteri e adeguamento impianti.
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori
<b>Categoria:</b>	IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 500.000
<b>Periodo:</b>	2001-2002



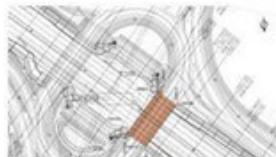
VIADOTTI E CAVALCAVIA AUTOSTRADALI SULL'AUTOSTRADA TORINO - MILANO	
<b>Località:</b>	Autostrada Torino-Milano
<b>Committente:</b>	Impresa edile EDIL VIE - ITINERA
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Opere per lo svincolo tra l'autostrada Milano-Torino
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Categoria:</b>	If; VI a; IXa; IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 15.000.000.000 (lire)
<b>Periodo:</b>	1989-1992

AMPLIAMENTO A TRE CORSIE DELL'AUTOSTRADA A7 MILANO SERRAVALLE	
<b>Località:</b>	Autostrada Torino-Milano
<b>Committente:</b>	S.p.a. per l'AUTOSTRADA SERRAVALLE – MILANO – PONTE CHIASSO
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ampliamento a tre corsie dell'autostrada A7 Milano Serravalle dal km. 12 al km. 41. Lotto. N. 2 Binasco-Beregardo.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Categoria:</b>	If; VI a; IXa; IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 15.000.000.000 (lire)
<b>Periodo:</b>	1989-1992

AUTOSTRADA MILANO-ROMA-NAPOLI – MANUFATTI VARI	
<b>Località:</b>	Autostrada Milano-Roma-Napoli
<b>Committente:</b>	Autostrade SpA
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Austrada A1, tratto MILANO-PIACENZA SUD. Nuovo assetto della Autostrada- tangenziale Ovest, Milano-San Donato e interconnessione con le tangenziali di Milano.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale in c.a.
<b>Categoria:</b>	If; VI a; IXa; IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 15.000.000.000 (lire)
<b>Periodo:</b>	1989-1992

<b>VERIFICHE STRUTTURALI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BREBEMI</b>	
<b>Località:</b>	Autostrada Brescia-Bergamo-Milano
<b>Committente:</b>	Alpina S.p.a. – Milano (MI)
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Collegamento autostradale che unisce città di Milano, Bergamo e Brescia (BREBEMI).
<b>Incarico:</b>	Controllo strutturale di 54 progetti esecutivi riguardanti i sottovia autostradali, ferroviari e relativi muri di contenimento, tra le città di Brescia e Milano (si veda dettaglio nel seguito).
<b>Categoria:</b>	VIb,Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	si veda di seguito
<b>Periodo:</b>	2010

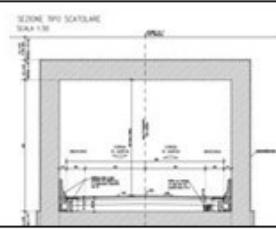
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Tangenziale Sud Brescia
<b>DESCRIZIONE</b>	N. 2 sottopassi svincolo Ovest sottovia di dimensioni (SOB01-02): larghezza netta 13.00 m, altezza netta 6.70 m, lunghezza 35.36/35.15 m.
<b>IMPORTO</b>	€ 644.341,92 (SOB01); € 1.090.764,82 (SOB02)



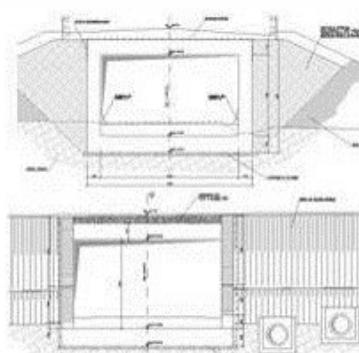
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Tangenziale Sud Brescia
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottopasso svincolo Roncadelle (SOB06) di larghezza netta 7.50 m, altezza 6.50 m e lunghezza 25.00m.
<b>IMPORTO</b>	€ 370.463,43



<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia S.C. Cazzago S. Martino-km 0+665 SOX01
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 7.60 e 7.20 m e lunghezza 32.09 + 19.89 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 7.50 m e lunghezza 21.40 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 2.439.997,43



<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Variante alla SP17 dalla ex SS11 alla ex SS573
<b>DESCRIZIONE</b>	N. 4 sottovia di dimensioni: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sottovia alla prog. 0+977.73 - larghezza netta 5.00 m, altezza 6.00 m e lunghezza 19.40 m; SOE01</li> <li>- Sottovia alla prog. 1+160.77 - larghezza netta 10.00 m, altezza 5.90 m e lunghezza 20.25 m; SOE02</li> <li>- Sottovia alla prog. 3+002.00 - larghezza netta 10.00 m, altezza 6.00 m e lunghezza 18.68 m; SOE03</li> <li>- Sottovia alla prog. 3+310.39 - larghezza netta 5.00 m, altezza 6.10 m e lunghezza 13.50 m. SOE04</li> </ul>
<b>IMPORTO</b>	SOE01 € 169.294,51; SOE02 € 658.550,95; SOE03 € 575.790,85



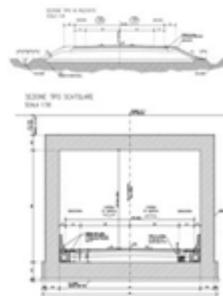
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Strada poderale Grumetto – km 1+375; SOX02
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 5.95 m e lunghezza 38.90 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 5.85 m e lunghezza 13.60 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 1.082.314,44



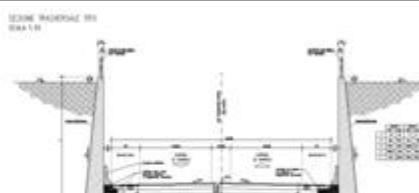
**BREBEMI**
**LOCALITA'** Sottovia SC Bertuzzi - km 2+544; SOX03

Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.90 m, altezza 8.00 e 7.70 m e lunghezza 25.05+24.85 m;

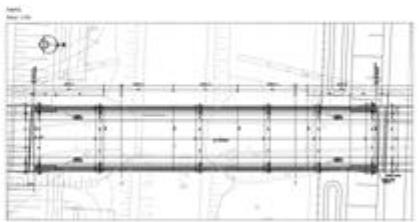
**DESCRIZIONE** sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.36 m, altezza 8.50 m e lunghezza 14.74 m; sottovia ferroviario di sezione netta larghezza 9.85 m, altezza 8.20 m e lunghezza 9.96 m;

**IMPORTO** € 3.358.180,30

**BREBEMI**
**LOCALITA'** Sottovia SP 16 - km 3+177; SOX25

Sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.66 m, altezza 6.30 e 6.75 m e lunghezza 21.40+ 10.30 m;

**IMPORTO** € 1.492.156,52

**BREBEMI**
**LOCALITA'** Sottovia in località Rovato - km 4+351 SOX05

Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 6.45 m e lunghezza 37.66 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 6.60 m e lunghezza 14.70 m;

**IMPORTO** € 1.834.477,92

**BREBEMI**
**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 6.90 m, altezza 6.80 m e lunghezza 91.50 m;

**IMPORTO** € 1.528.317,27

**BREBEMI**
**LOCALITA'** Sottovia Strada poderale Olmi - km 7+442;

Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.00 e lunghezza 38.95 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.00 m e lunghezza 18.00 m. SOX08.

**IMPORTO** € 1.933.002,05

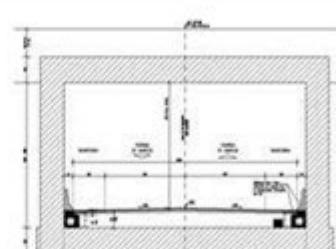

## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia S.P. 60 - km 7+834.443;
DESCRIZIONE	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 10.30 m, altezza 7.40 m e lunghezza 72.09 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.30 m, altezza 7.39 m e lunghezza 31.87 m. SOX09
IMPORTO	€ 3.884.900,83



## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia S.P. 17 - km 8+506.116;
DESCRIZIONE	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 10.30 m, altezza 6.95 m e lunghezza 40.93 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.30 m, altezza 6.92 m e lunghezza 15.38 m. SOX10.
IMPORTO	€ 2.578.614,65



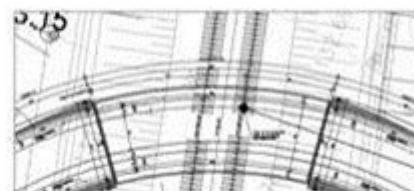
## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia Est ADS di Chiari Sud - km 8+908;
DESCRIZIONE	Sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 7.50 m, altezza 8.50 m e lunghezza 14.10 m. SO001.
IMPORTO	€ 504.094,41



## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia Ovest ADS di Chiari Sud-Prog. Km 8+951;
DESCRIZIONE	Sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 8.10 m, altezza 7.50 m e lunghezza 14.10 m. SO002.
IMPORTO	€ 625.908,04



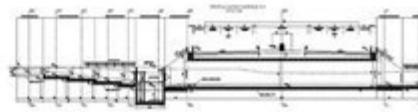
## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia S.C. Chiari Castelcovati - km 9+264; SOX11
DESCRIZIONE	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 7.88 e 7.28 e lunghezza 29.09+24.66 m;
IMPORTO	€ 2.320.574,30



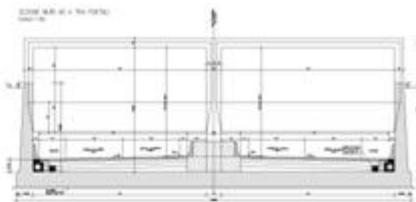
## BREBEMI

LOCALITA'	Sottovia Strada poderale S. Matteo - km 9+731;
DESCRIZIONE	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.00 e lunghezza 44.40 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 5.90 m e lunghezza 14.10 m. SOX12.
IMPORTO	€ 1.059.944,58

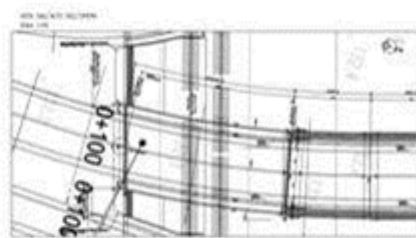


**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Viabilità S.P. 72 km 10+047.798; SOX13
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 11.40+11.40 m, altezza 8.00 e 7.20 m e lunghezza 27.93+27.93 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.40+11.40m, altezza 8.20 m e lunghezza 33.03m.
<b>IMPORTO</b>	€ 6.874.627,50


**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia ferroviari casello di Chiari SO003-Km10+231
<b>DESCRIZIONE</b>	N. 3 sottovia sottovia ferroviari per il passaggio di treni ad alta velocità: - larghezza netta 19.80 m, altezza 7.30 m e lunghezza 19.80 m; MC - larghezza netta 10.47 m, altezza 8.70 m e lunghezza 14.10 m; CM - larghezza netta 7.30 m, altezza 7.20 m e lunghezza 18.80 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 2.275.434,61


**BREBEMI**

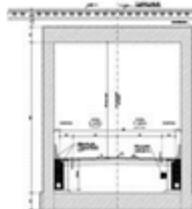
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Casello di Chiari - Km 10+321. SOX14
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 7.00 e lunghezza 40.16 m.
<b>IMPORTO</b>	€ 1.526.220,59


**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Strada poderale Goffi - km 10+563;
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.05 e lunghezza 52.50 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 7.40 m e lunghezza 21.00 m. SOX15.
<b>IMPORTO</b>	€ 2.750.462,09


**BREBEMI**

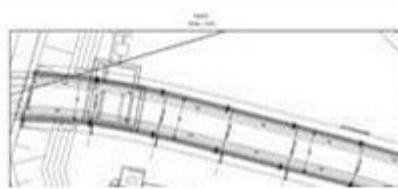
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Via Rudiano km. 10+996; SOX16
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 6.78 e lunghezza 63.38 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 10.20 m e lunghezza 28.65 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 5.845.355,14



		<b>BREBEMI</b>
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia viabilità poderale - km. 12+065; SOX17	
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.00 e lunghezza 46.00 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 7.10 m e lunghezza 22.00 m;	
<b>IMPORTO</b>	€ 2.637.779,11	
		<b>BREBEMI</b>
<b>LOCALITA'</b>	Viabilità poderale del collegamento autostradale BREBEMI nel Comune di Calcio nella provincia di Bergamo- km 16+059; SO005	
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 5.95 m e lunghezza 37.20 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 5.85 m e lunghezza 14.10 m;	
<b>IMPORTO</b>	€ 1.700.645,87	
		<b>BREBEMI</b>
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo di Calcio-ramo mc km 17+527; SO008	
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 6.90 m, altezza 7.10 m e lunghezza 51.40 m;	
<b>IMPORTO</b>	€ 1.141.849,81	
		<b>BREBEMI</b>
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Svincolo di Calcio – Ramo CB – km 17+725; SO009	
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 6.80 m, altezza 7.50 m e lunghezza 53.90 m.	
<b>IMPORTO</b>	€ 1.309.409,65	
		<b>BREBEMI</b>
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Cascina Trobbiate – km 23+ 612; SO017	
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.49 m e lunghezza 38.70 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.51 m e lunghezza 13.71 m;	
<b>IMPORTO</b>	€ 1.952.153,45	

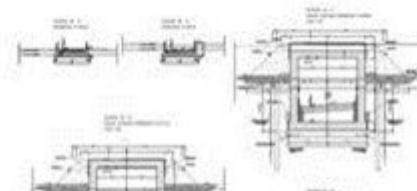
**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo di Calcio di Fara Olivana - Ronano di Lombardia - Ramo FB - km 24+618;
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 6.90 m, altezza 6.90 m e lunghezza 52.58 m. SO021
<b>IMPORTO</b>	€ 2.286.789,58



**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo di Calcio di Fara Olivana - Ronano di Lombardia - Ramo MF - km 24+477;
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 6.90 m, altezza 7.40 m e lunghezza 68.60 m. SO020
<b>IMPORTO</b>	€ 2.668.342,29



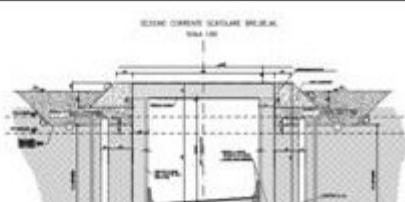
**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	S.C- Fara Olivana - km 25+382
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 13.20 m, altezza 6.35 m e lunghezza 43.15 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 12.80 m, altezza 6.30 m e lunghezza 22.72 m. SO023
<b>IMPORTO</b>	-



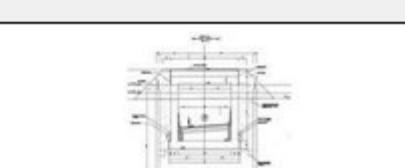
**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Opere connesse e compensative variante ex SS 591 da casello di Bariano a SS 129;
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia a spinta sotto la linea Milano-Verona di larghezza netta 11.50 m, altezza 7.11 m e lunghezza 24.92 m. SOH01
<b>IMPORTO</b>	€ 9.888.846,93



**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo Bariano - ramo BBR km26+269; SO027
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 7.63 m, altezza 6.80 e lunghezza 50.60 m.
<b>IMPORTO</b>	€ 2.833.091,39

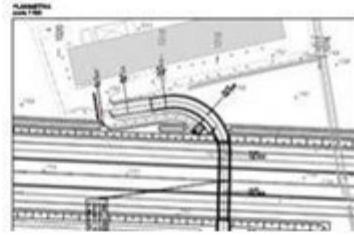


**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo Bariano - ramo MB km 26+057;
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 7.45 m, altezza 7.45 e lunghezza 57.80 m. SO026
<b>IMPORTO</b>	€ 2.824.317,15

**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia viabilità poderale-Prog. 31+784; SO028
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.58 m e lunghezza 44.94 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.35 m e lunghezza 33.05 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 1.595.205,72

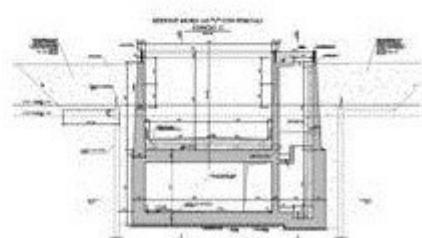
**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Via Battisti - progr. km 32+298; SO029
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 6.40 m e lunghezza 38.42 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità e non di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 6.30 m e lunghezza 38.50 m;
<b>IMPORTO</b>	€ 4.282.175,88

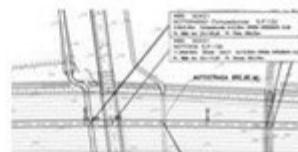
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo Caravaggio - Brignano - km. 32+593 - BBM
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 6.55 m e lunghezza 45.32 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 6.62 m e lunghezza 20.30 m. SO030
<b>IMPORTO</b>	€ 5.872.408,76

**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia S.P. S.P. 132 - Prog. 33+178
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 11.30 m, altezza 6.50 m e lunghezza 51.84 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.30 m, altezza 7.50 m e lunghezza 11.30 m. SO031
<b>IMPORTO</b>	€. 6.581.774,31

**BREBEMI**

<b>LOCALITA'</b>	Sottovia ciclopipedonale - Prog. 33 + 196; SOX21
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia ciclopipedonale di sezione netta larghezza 3.90 m, altezza 3.70 m e lunghezza 57.60 m.
<b>IMPORTO</b>	€. 2.059.342,65



**BREBEMI**

**LOCALITA'** Sottovia svincolo Caravaggio - Treviglio Est - km 34 + 145 - ramo B;

**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 7.34 m, altezza 7.20 m e lunghezza 52.68 m. SO033

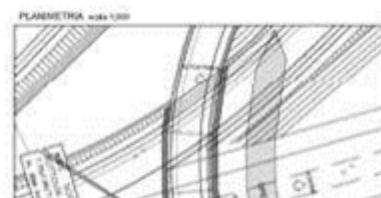
**IMPORTO** €. 3.872.762,83

**BREBEMI**

**LOCALITA'** Sottovia Svincolo Caravaggio - Treviglio Est - km 34+277 - ramo D;

**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 7.45 m, altezza 7.50 m e lunghezza 59.81 m; SO035

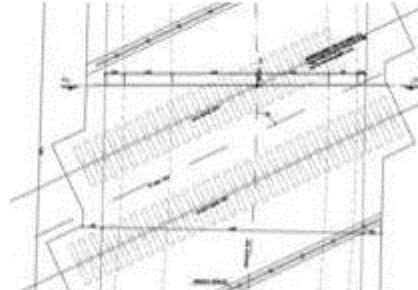
**IMPORTO** €. 5.165.641,80


**BREBEMI**

**LOCALITA'** Sottovia viabilità comuniunale N.02 - km 39 + 297; SO052

**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 13.24 m, altezza 6.80 m e lunghezza 38.50 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 12.99 m, altezza 7.00 m e lunghezza 23.87 m; passaggio strada comunale di sezione netta larghezza 13.19 m, altezza 7.30 m e lunghezza 3.50 m;

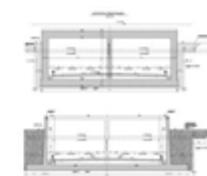
**IMPORTO** €. 5.764.414,31


**BREBEMI**

**LOCALITA'** Sottovia viabilità comunale - Prog. 39 + 903; SO053

**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 7.45 m e lunghezza 41.5 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.80 m, altezza 7.27 m e lunghezza 14.10 m;

**IMPORTO** €. 4.244.816,91


**BREBEMI**

**LOCALITA'** Sottovia collegamento SS11 - Casirate - progr.km 40 + 078;

**DESCRIZIONE** Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 11.75+11.75 m, altezza 7.90 m e lunghezza 47.44 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 11.75+11.75 m, altezza 6.70 m e lunghezza 26.90 m; SO039

**IMPORTO** €. 3.963.794,43

<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia S.C. Casirate–Ramo CM-km40+433; SO040
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 7.52 m, altezza 7.35 m e lunghezza 40.56 m; sottovia ferroviario per il passaggio di treni ad alta velocità di sezione netta larghezza 9.30 m, altezza 6.60 m- enghezza 14.70 m;
<b>IMPORTO</b>	€. 1.740.135,14
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia svincolo Casirate – Ramo BRB - km 40+504; SO041
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale curvo di sezione netta larghezza 6.90-7.50 m, altezza 9.70 m e lunghezza 55.63 m;
<b>IMPORTO</b>	€. 4.085.959,68
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia poderale – Prog. 41+082; SO042
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 5.00 m, altezza 6.00 m e lunghezza 38.40 m;
<b>IMPORTO</b>	€. 955.443,02
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia via Don Castellazzi – Prog.42+006; SO043
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia poderale con spalle in c.a. larghezza 18.30, lungo 39.40 m realizzato su sottovia esistente.
<b>IMPORTO</b>	€. 3.076.134,87
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia Accesso stazione Pozuolo M-na – km 47+965; SO048
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia di sezione netta larghezza 5.60 m, altezza 4.00 m e lunghezza 48.00 m.
<b>IMPORTO</b>	€. 197.242,41
<b>BREBEMI</b>	
<b>LOCALITA'</b>	Sottovia viabilità comunale – km. 46 + 352; SO046
<b>DESCRIZIONE</b>	Sottovia autostradale di sezione netta larghezza 11.50 m, altezza 6.50 m e lunghezza 48.63 m.
<b>IMPORTO</b>	€. 2.882.053,23

<b>GALLERIA ARTIFICIALE DEL FREJUS</b>	
<b>Località:</b>	Frejus
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione del secondo lotto del progetto realizzato per conto della Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus Spa.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig,IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2012

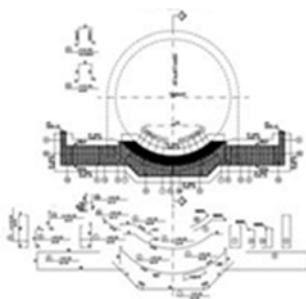


Foto sito Itinera

<b>AUTOSTRADA DALMINE – COMO – VARESE, VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE CONNESSE</b>	
<b>Località:</b>	Varese
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione del 1° lotto della tangenziale di Varese compresa galleria artificiale Lozza di lunghezza 440 m circa. Progetto realizzato per conto dell'Autostrada Pedemontana Lombarda – Pedelombarda S.c.p.a..
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2009



Foto sito internet



Foto sito internet

<b>AEROPORTO MILANO – MALPENSA – NUOVO RACCORDO “SUD”</b>	
<b>Località:</b>	Malpensa
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di due sovrappassi per il passaggio degli aerei sopra le linee ferroviarie FNM. Le opere sono a sezione scatolare 146 m x 18.5 m e 134 m x 19.5 m.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig,IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2009

**PONTE ROGGIA BUSCA - COLLEGAMENTO STRADALE S.R. N. 11 DEL PIEMONTE**

<b>Località:</b>	Camerino e Orfengo (NO)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ponte ad una campata di luce 35 m per il superamento della Roggia Busca. Progetto realizzato da AIC S.p.a. e Consultino PM, per conto di ARES (Agenzia Regionale delle Strade) Piemonte.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2007

**PONTE CAVO LAURA - COLLEGAMENTO STRADALE S.R. N. 11 DEL PIEMONTE**

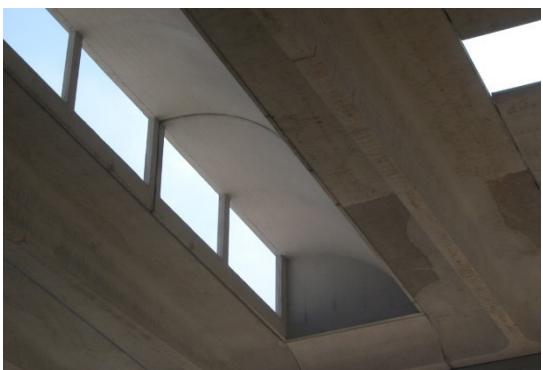
<b>Località:</b>	Camerino e Orfengo (NO)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ponte ad una campata di luce 16 m per il superamento del Cavo Laura. Progetto realizzato da AIC S.p.a. e Consultino PM, per conto di ARES (Agenzia Regionale delle Strade) Piemonte.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2007

**PONTE CAVO QUAGLINO - COLLEGAMENTO STRADALE S.R. N. 11 DEL PIEMONTE**

<b>Località:</b>	Camerino e Orfengo (NO)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ponte ad una campata di luce 16 m per il superamento del Cavo Quaglino. Progetto realizzato da AIC S.p.a. e Consultino PM, per conto di ARES (Agenzia Regionale delle Strade) Piemonte.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2007

**CAPANNONE INDUSTRIALE MAX MODA**

<b>Località:</b>	Parabiago (MI)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio di dimensioni in pianta 80x50 m al piano terra; 80x15 al piano primo; 23x12 al piano interrato.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2007



<b>POLO COMMERCIALE</b>	
<b>Località:</b>	Stezzano (Bergamo)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di centro polivalente di dimensioni planimetriche 310 x 120 m, costituito da un interrato adibito a parcheggio e magazzini e due piani fuori terra. Progetto realizzato per conto di Policentro Progetti.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2008



Foto sito internet



Foto sito internet

<b>PADIGLIONE ESPOSITIVO (14-15) NEL QUARTIERE FIERISTICO DI BOLOGNA</b>	
<b>Località:</b>	Bologna (BO)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Padiglione espositivo di pianta 88 x 95,7 m costituito da piano terra, piano quota +12 m e copertura. Padiglione espositivo (n.14-15) con ingresso e relativi servizi.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	IXb
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2008



Foto sito internet



Foto sito internet

CINEMA TEATRO	
<b>Località:</b>	Cisternino (Bari)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione nuovo cinema-teatro. Progetto realizzato per conto del comune di Costernino.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2008

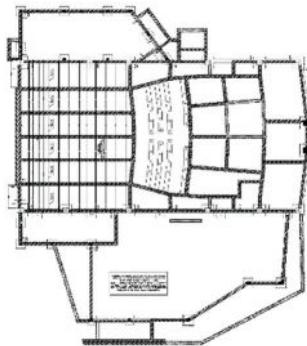


Foto da:  
[www.teatropubblicopugliese.it](http://www.teatropubblicopugliese.it)

TORRE INTESA-SAN PAOLO	
<b>Località:</b>	Torino (TO)
<b>Committente:</b>	Conteco S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio di 170 m di altezza costituito da 41 piani fuori terra e 5 piani interrati. Progetto realizzato da Renzo Piano Building Workshop, per conto del Gruppo Intesa Sanpaolo.
<b>Incarico:</b>	Controllo tecnico del progetto esecutivo strutturale per i sei piani interrati e per alcuni aspetti inerenti le saldature e giunti.
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Importo dei lavori:</b>	
<b>Periodo:</b>	2008



Foto Conteco



PIANO INTERRATO FABBRICATI	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Privato
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Calcolazione strutturale delle fondazioni e della soletta di copertura di un piano interrato di nuova edificazione su cui si imposteranno due edifici realizzati con struttura in legno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva dei cementi armati.
<b>Categoria:</b>	S.03
<b>Periodo:</b>	2014-2015



BAITA IN VAL FEDERIA	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Privato
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ristrutturazione e risanamento conservativo di un fabbricato esistente. Il fabbricato è costituito da due corpi rettangolari costituiti da un livello interrato, un piano terra e un sottotetto.
<b>Incarico:</b>	Calcolazione strutturale per la ristrutturazione dell'edificio.
<b>Categoria:</b>	S.03
<b>Periodo:</b>	2013

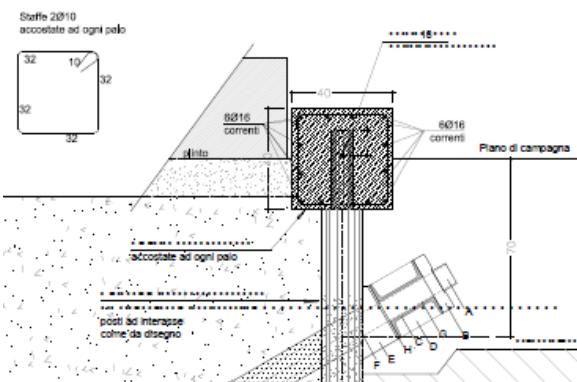


AMPLIAMENTO CON FABBRICATO IN LEGNO DEL COMPLESSO BAUER	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Plan Davant S.r.l - Milano (MI)
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ampliamento fabbricato esistente mediante la realizzazione di un sistema di travi.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva strutturale e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 100.000 (per le opere strutturali)
<b>Categoria:</b>	S.03
<b>Periodo:</b>	2013



OPERA DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI (BERLINESE DI MICROPALI)	
<b>Località:</b>	Gravedona (Co)
<b>Committente:</b>	Acquistapace Daniele
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Opera di sostegno degli scavi (berlinese di micropali provvisionale di altezza 9 m) necessaria per sostenere la spinta delle terre durante la fase di scavo per la realizzazione di 2 piani interrati.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva strutturale e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 100.000
<b>Categoria:</b>	IXc
<b>Periodo:</b>	2010

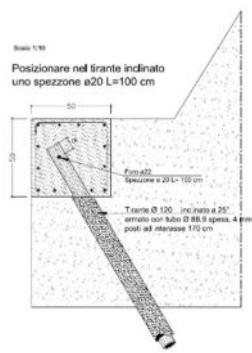
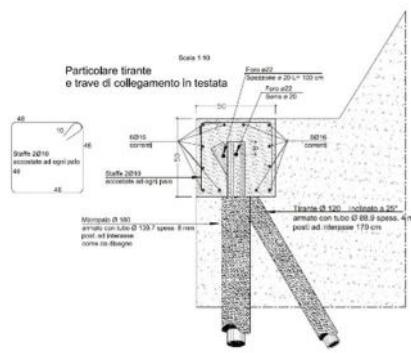
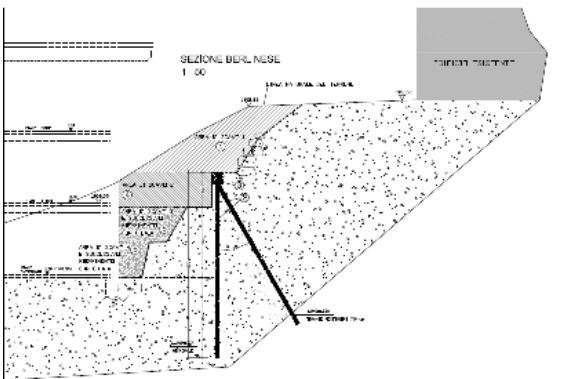
BERLINESE PROVVISIONALE A COSIO VALTELLINO	
<b>Località:</b>	Cosio Valtellino (So)
<b>Committente:</b>	Immobiliare Spandrio Srl
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Opera di sostegno degli scavi (berlinese di micropali provvisionale di altezza 6 m) necessaria per sostenere la spinta delle terre durante la fase di scavo per la realizzazione nuovo capannone.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 40.000
<b>Categoria:</b>	IXc
<b>Periodo:</b>	2010



RISTRUTTURAZIONE DEL FABBRICATO "BAIT DALI RASIA"	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ristrutturazione dell'edificio "Bait dali Rasia" con ampliamento del piano interrato e sopralzo dell'ultimo piano.
<b>Incarico:</b>	Progettazione strutturale definitiva esecutiva e direzioni lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 775.740,00
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2009 -2011



OPERA DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI (BERLINESE DI MICROPALI)	
<b>Località:</b>	Livigno – loc. Teola
<b>Committente:</b>	Rocca, Maretoli - Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Opera di sostegno degli scavi (berlinese di micropali provvisionale) necessaria per sostenere la spinta delle terre durante la fase di scavo per la realizzazione dei piani seminterrati di un nuovo edificio ad uso residenziale.
<b>Incarico:</b>	Progettazione strutturale esecutiva.
<b>Categoria:</b>	IXc
<b>Importo:</b>	€ 80.000,00
<b>Periodo:</b>	2007



EDIFICIO AD USO RESIDENZIALE, ARTIGIANALE E COMMERCIALE	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Cola Olimpia
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio di 2 piani interrati e 2 piani fuori terra comprese le opere di sostegno degli scavi (berlinese di micropali).
<b>Incarico:</b>	Progettazione strutturale esecutiva.
<b>Categoria:</b>	If, IXc
<b>Importo:</b>	€ 300.000,00
<b>Periodo:</b>	2005 - 2006



<b>PARCHEGGIO INTERRATO</b>	
<b>Località:</b>	Ponte in Valtellina (SO)-Piazza della Vittoria
<b>Committente:</b>	Arch. Borromini Gianluigi
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Parcheggio con un piano interrato nella piazza principale di Ponte in Valtellina con 49 posti.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva.
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2005 - 2006



<b>HOTEL RESIDENCE EX "ALBERGO I TRE SIGNORI"</b>	
<b>Località:</b>	S. Caterina Valfurva (Sondrio)
<b>Committente:</b>	Auriga S.r.l.- Valfurva
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio residenziale (23.000 mc) costituito da 3 blocchi: a) 4 piani fuori terra e 2 interrati; b) 4 piani fuori terra e 1 interrato; c) 4 piani fuori terra e 1 interrato.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 1.500.000
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2003 - 2006

<b>COMPLESSO RESIDENZIALE E AUTORIMESSA</b>	
<b>Località:</b>	Loano (SV) – via Boccaccio
<b>Committente:</b>	Loano Mare S.r.l.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Complesso residenziale costituito da 9 unità abitative e autorimessa interrata con 36 posti auto.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 1.300.000
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	2003 - 2004



EDIFICIO ARTIGIANALE E COMMERCIALE	
<b>Località:</b>	Sondrio
<b>Committente:</b>	Antinori Marco
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio ad uso commerciale e artigianale con un volume costituito da 2 piani fuori terra di circa 4000 mc.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale. Verifiche strutturali in presenza d'incendio.
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 500.000
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2002 - 2004



EDIFICIO COMMERCIALE AD USO MAGAZZINO	
<b>Località:</b>	Sondalo (SO)
<b>Committente:</b>	Società Biosol - Sondalo
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Nuovo edificio ad uso magazzino comprensivo delle fondazioni per un grosso serbatoio circolare.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale. Verifiche strutturali in presenza d'incendio.
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 1.000.000
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2002 - 2003



<b>OSPEDALE "E. MORELLI"</b>	
<b>Località:</b>	Sondalo (SO)
<b>Committente:</b>	Alpina S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ristrutturazione del VI padiglione dell'Ospedale Morelli di Sondalo che comprende: opere civili, impianti di sollevamento, impianti meccanici e impianti elettrici.
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 3.000.000
<b>Categoria:</b>	If Ic e IIIa, IIIb, IIIc
<b>Periodo:</b>	2002

<b>AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "IPERAL"</b>	
<b>Località:</b>	Castione Andevenno (SO)
<b>Committente:</b>	Iperal S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Ampliamento centro commerciale con realizzazione nuovo parcheggio interrato in adiacenza.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.000.000
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	2002



<b>RESIDENZA PER ANZIANI</b>	
<b>Località:</b>	Piazza Piccoli Martiri – Milano
<b>Committente:</b>	Associazione Villa S. Fermo
<b>Descrizione dell'opera:</b>	R.S.A. SAN FRANCESCO D'ASSISI Casa di riposo per assistenza anziani non autosufficienti; assistenza infermieristica; assistenza medica; case albergo per anziani; case di cura private; case di riposo Edificio con 2 piani interrati e 4 piani fuori terra (totale 15000 mc).
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.100.000
<b>Categoria:</b>	If e Ic
<b>Periodo:</b>	2000



**OSPEDALE DI SONDRIO**

<b>Località:</b>	Sondrio
<b>Committente:</b>	Azienda ospedaliera Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Progettazione strutturale delle palazzine costituenti l'ampliamento dell'ospedale di Sondrio.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori per la parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	-----
<b>Categoria:</b>	If e Ic
<b>Periodo:</b>	1983



**RIFUGIO - RISTORANTE MOTTOLINO**

<b>Località:</b>	Mottolino - Livigno (So)
<b>Committente:</b>	Mottolino Ski Area
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Progettazione strutturale nuovo rifugio M'EATING POINT. Sette sale da pranzo, due ampie terrazze al sole, kindergarten, cucine, bar, servizi igienici.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva delle strutture.
<b>Importo dei lavori:</b>	-----
<b>Categoria:</b>	If
<b>Periodo:</b>	1998



INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE VENDULETTO	
<b>Località:</b>	Torre S. Maria (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina. Intervento di regimazione del torrente Venduletto, con la costruzione di nuove arginature e briglie, realizzato con l'ing. Valli di Sondrio.
<b>Incarico:</b>	Indagini idrauliche, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€350.000
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	1999 - 2002



INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE VENDULETTO		INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE SECCHIONE

<b>Località:</b>	Torre S. Maria (SO)	<b>INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE SECCHIONE</b>   
<b>Committente:</b>	Chiesa in Valmalenco (SO)	
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina. Intervento di regimazione del torrente Secchione, con la costruzione di nuove arginature e briglie, realizzato con l'ing. Valli di Sondrio.	
<b>Incarico:</b>	Indagini idrauliche, progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione Lavori.	
<b>Importo dei lavori:</b>	€420.000	
<b>Categoria:</b>	VIIa	
<b>Periodo:</b>	1998 - 2003	



REALIZZAZIONE VALLO PARAMASSI IN VALMASINO		INTERVENTO DI REGIMAZIONE

		DEL TORRENTE SECCHIONE
<b>Località:</b>	Cataeggio (SO)	
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio	
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Risanamento frana Scaiun (Valmasino) a protezione di Cataeggio. Realizzazione di vallo paramassi (lunghezza 72 m, H=9.5 m, L=7 m) realizzato con massi intasati, posti su basamento in calcestruzzo armato disposto a gradoni.	
<b>Incarico:</b>	Progetto di massima, esecutivo e Direzione Lavori.	
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 680.000.000	
<b>Categoria:</b>	VIIa	
<b>Periodo:</b>	1998 - 2001	

<b>REALIZZAZIONE DI BARRIERE PARAMASSI IN CARPENTERIA METALLICA E LEGNO</b>		INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE SECCHIONE
<b>Località:</b>	Località Tens in Valle Margatta – Teglio(SO)	
<b>Committente:</b>	Comunità Montana di Tirano (SO)	
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di barriere paramassi in carpenteria metallica e traversine ferroviarie di legno di rovere. Le barriere, di altezza 4m, si sviluppano su 6 file di lunghezza variabile, da 16,50 m a 53,90m.	
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.	
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 200.000.000	
<b>Categoria:</b>	VIIa	
<b>Periodo:</b>	1988-1989	

<b>BRIGLIE IN C.A. PER LA CREAZIONE DI SACCHE SELETTIVE PER GROSSI MASSI</b>		INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE SECCHIONE
<b>Località:</b>	Val Masino (SO)	
<b>Committente:</b>	Genio Civile di Sondrio	
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Svaso e difese spondali parte alta in Valle Materlo a salvaguardia degli abitati di Cataeggio e Filoresa in comune di Masino. Realizzazione di quattro briglie in c.a. per la creazione di sacche selettive per grossi massi in movimento.	
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.	
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 435.000.000	
<b>Categoria:</b>	VIIa	
<b>Periodo:</b>	1987-1990	

<b>OPERE PARAMASSI E ANTIVALANGA IN LOCALITÀ MONTE BRACCIA</b>		<b>INTERVENTO DI REGIMAZIONE DEL TORRENTE SECCHIONE</b>
<b>Località:</b>	Monte Braccia – Chiesa Valmalenco (SO)	
<b>Committente:</b>	Comunità Montana di Sondrio	
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di vallo in massi e cemento armato (dimensioni indicative 14 m di altezza, 90 m di lunghezza) a 2000 m s.l.m.	
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.	
<b>Importo dei lavori:</b>	L. 435.000.000	
<b>Categoria:</b>	VIIa	
<b>Periodo:</b>	1985-1988	

<b>MESSA IN SICUREZZA PISTE DA SCI DAL PALABIONE ALLA MAGNOLTA</b>	
<b>Località:</b>	Aprica (SO)
<b>Committente:</b>	Società S.I.T.A e S.I.B.A - Aprica
<b>Descrizione dell'opera:</b>	L'intervento consiste nella realizzazione di un vallo di contenimento di altezza variabile e lunghezza 140 m è costituito da una scogliera di massi eseguita sotto sagoma e intasata di terra vegetale.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, D. L. e sicurezza.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 130.660
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	2005 - 2008

<b>PISTA DI COLLEGAMENTO MAGNOLTA – PALABIONE E PALABIONE - MAGNOLTA</b>	
<b>Località:</b>	Aprica (SO)
<b>Committente:</b>	Società S.I.T.A e S.I.B.A - Aprica
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione pista di collegamento tra le località sciistiche Magnolta – Palabione e ritorno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 462.282
<b>Categoria:</b>	VIIb
<b>Periodo:</b>	2004 - 2008

SISTEMAZIONE PISTE DA SCI – SKI AREA APRICA	
<b>Località:</b>	Aprica (SO)
<b>Committente:</b>	Società S.I.T.A e S.I.B.A - Aprica
<b>Descrizione dell'opera:</b>	L'intervento consiste nel posizionamento di gaz-ex, n.7 Esplosori da 0,8 mc a Inerzia e n.2 esploditori da 1,5 mc Standard nelle piste da sci palabione Magnolta.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva; Direzione Lavori e Coordinamento in fase di progettazione ed esecuzione della sicurezza.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 544.500
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	2004 - 2008



OPERE ANTIVALANGA E PARAMASSI IN VALCETTA	
<b>Località:</b>	Bormio 3000 (SO)
<b>Committente:</b>	Comunità Montana Alta Valtellina
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Nuovo vallo di contenimento (L=120 m, H= 10 m); ripristino vallo esistente (scarico acque, stab. scarpate e aumento capacità invaso); realizzazione 80 m di barriera paramassi fermaneve, di 115 m di nuovi ponti da neve e ripristino esistenti.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e Direzione lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 499.000
<b>Categoria:</b>	VIIa, IXb e IXc

Periodo:	2004 - 2008
----------	-------------



#### PONTI DA NEVE E VALLI DEVIATORI E DI CONTENIMENTO

Località:	Dosso Pasò – Palabione, Aprica (SO)
Committente:	Comunità Montana di Tirano e Comune di Aprica (SO)
Descrizione dell'opera:	Realizzazione di 107 m di ponti da neve e n. 2 nuovi valli di lunghezza 23 e 60 m, altezza fino a 6 m, realizzati in terreno; costruzione scogliere per la protezione delle piste da sci.
Incarico:	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, D.L.
Importo dei lavori:	€ 145.339
Categoria:	VIIa, IXb e IXc
Periodo:	2002 - 2008



#### COMPLETAMENTO GALLERIE ARTIFICIALI SULLA STRADA LIVIGNO-PASSO DEL GALLO

Località:	Livigno – Passo del Gallo (SO)
Committente:	Comune di Livigno
Descrizione dell'opera:	Realizzazione di circa 3 km di gallerie (luce interna 7 m) lungo la strada Livigno – Passo del Gallo con sistemi paramassi e protezione valanghe.
Incarico:	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.
Importo dei lavori:	L 5.500.000.000 (Lire)
Categoria:	IXc; VIIa
Periodo:	1985-1992

<b>VALLI DEVIATORI E DI CONTENIMENTO PER VALANGA DI 6 MILIONI DI MC SUL MONTE VALCETTA</b>	
<b>Località:</b>	Monte Valcetta- Comune Bormio (SO)
<b>Committente:</b>	Società AQUATER
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di due valli, un vallo deviatore ed uno di contenimento (dimensioni indicative altezza 20 metri lunghezza 200 metri).
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 9.296.224,18
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	1985-1987

<b>VALLO DI CONTENIMENTO SUL MONTE MATER A MADESIMO (SO)</b>	
<b>Località:</b>	Monte Mater a Madesimo (SO)
<b>Committente:</b>	Società AQUATER
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di un vallo contenimento con lunghezza pari a 150 m e dimensioni 18 m.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	-----
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	1985-1987

<b>ANELLO PISTA DA SCI DI FONDO CHIAREGGIO-FORBESINA</b>	
<b>Località:</b>	Chiareggio – Forbesina (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Chiesa in Val Malenco (SO)
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Realizzazione di pista da fondo, di scogliere di protezione, di scogliere in alveo e di due ponti per il transito pista.
<b>Incarico:</b>	Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e D.L..
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 180.000
<b>Categoria:</b>	VIIb
<b>Periodo:</b>	2002-2005



<b>STAZIONI DI PARTENZA E ARRIVO SEGGIOVIA QUADRIPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO</b>	
<b>Località:</b>	Teola, comune di Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Mottolino S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Stazioni di partenza ed arrivo della seggiovia quadriposto nella stazione sciistica Mottolino di Livigno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 3.000.000
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	2000-2001

**STAZIONI DI PARTENZA E ARRIVO SEGGIOVIA ESAPOSTO AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO**

<b>Località:</b>	Monte della Neve - Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Valfin – Monte della Neve
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Stazioni di partenza ed arrivo della seggiovia esaposto nella stazione sciistica di Livigno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 3.000.000
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	1999-2000



**STAZIONI DI PARTENZA E ARRIVO SEGGIOVIA QUADRIPOSTO A TREPALLE**

<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Stazioni di partenza ed arrivo della seggiovia esaposto nella stazione sciistica di Livigno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	-----
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	1999



**STAZIONI DI PARTENZA E ARRIVO SEGGIOVIA QUADRIPOSTO "MONTE SPONDA"**

<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Stazioni di partenza ed arrivo della seggiovia esaposto nella stazione sciistica di Livigno.
<b>Incarico:</b>	Progettazione esecutiva parte strutturale.
<b>Importo dei lavori:</b>	-----
<b>Categoria:</b>	Ig
<b>Periodo:</b>	1999-2000



### EDIFICIO RESIDENZIALE ALER

<b>Località:</b>	Madesimo (SO)
<b>Committente:</b>	A.L.E.R. Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio di nuova realizzazione in edilizia agevolata per sei alloggi.
<b>Incarico:</b>	Responsabile Sicurezza in fase di Esecuzione.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.435.000
<b>Categoria:</b>	IIb, IIg, IIIa, IIIc
<b>Periodo:</b>	2007 - 2010



### INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A DIFESA DEL SUOLO

<b>Località:</b>	Besseggi-Suolo, Gaggio-Le Piane, Vedello-Ambra, loc. San Giuseppe - Piateda (SO)
<b>Committente:</b>	Comunità Montana di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina. Legge 102 del 2/5/1990. Interventi diffusi di manutenzione straordinaria, regimazione e smaltimento acque, costruzione di attraversamenti, consolidamenti versanti.
<b>Incarico:</b>	Responsabile Sicurezza in fase di Esecuzione.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 188.502
<b>Categoria:</b>	VIIa
<b>Periodo:</b>	2009

### LAVORI DI RIDUZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO SULLA S.S. 38 "DELLO STELVIO" TRA IL KM 27 + 250 E IL KM 34+250 NEI COMUNI DI BERBENNO, CASTIONE E SONDARIO. LOTTO STRADA DI SERVIZIO SONDARIO-CASTIONE

<b>Località:</b>	Comune di Castione (SO) e Sondrio
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Individuazione dei sottoservizi mediante Georadar.

	Rifacimento e realizzazione di tutti i sottoservizi elettrici, gas, fibre ottiche, fognatura nera e bianca. Posa di nuovi tombetti per la raccolta delle acque bianche provenienti dalla Sassella, dai capannoni e dalla strada limitrofa. In perizia di variante progettazione nuovo tratto di fognatura bianca e nera da località Sassella fino a Via delle Rosette.
<b>Incarico:</b>	Direzione Lavori
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 4.096.802,28
<b>Categoria:</b>	VIb, VIIa, Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2014



#### SISTEMAZIONE SS36 - SP2 TRIVULZIA A NOVATE MEZZOLA -2° STRALCIO

<b>Località:</b>	Novate Mezzola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Indagine e rifacimento dei sottoservizi. Creazione di nuova fognatura per la raccolta delle acque bianche e nuova vasca di laminazione di prima pioggia. Utilizzo di geomembrane HDPE protette sia superiormente che inferiormente da geotessile di grammatura minima 400 g per isolare il materiale inquinato. Smaltimento di amianto. Utilizzo dell'impianto di neutralizzazione del ph e di sedimentazione delle acque di aggrottamento durante la realizzazione del jet grouting (impianto già predisposto nel 1° stralcio).
<b>Incarico:</b>	Direzione Lavori
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 3.100.000
<b>Categoria:</b>	VIb,VIIa, Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2012-2013



#### SISTEMAZIONE SS36 - SP2 TRIVULZIA A NOVATE MEZZOLA -1° STRALCIO

<b>Località:</b>	Novate Mezzola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Indagine e rifacimento dei sottoservizi.

	Realizzazione e utilizzo dell'impianto di neutralizzazione del ph e di sedimentazione delle acque di aggottamento, flucculazione dei solidi sospesi con 3 vasche di acciaio per la decantazione delle acque prima dell'immissione nel Pozzo di Riva. Realizzazione fognatura bianca e nera.
<b>Incarico:</b>	Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione.
<b>Importo dei lavori:</b>	€. 1.057.000
<b>Categoria:</b>	VIIa, Ig, IXb
<b>Periodo:</b>	2011-2012



#### OSPEDALE "E. MORELLI"

<b>Località:</b>	Sondalo (SO)
<b>Committente:</b>	Alpina S.p.a.
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Riprogettazione degli impianti di sollevamento impianti meccanici e impianti elettrici. In particolare, si tratta di impianti meccanici che comprendono la realizzazione della sottocentrale termica, della centrale frigorifera e sottocentrale, della sottocentrale di climatizzazione, della centrale idrica, dell'impianto idrico sanitario, dell'impianto antincendio, dell'impianto di distribuzione dei gas medicinali, delle reti di distribuzione del vapore e sottocentrali.
<b>Incarico:</b>	Direzione lavori.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 3.000.000
<b>Categoria:</b>	Ic e IIIa, IIIb, IIIc
<b>Periodo:</b>	2002



#### EDIFICIO PLAZA PLACHEDA

<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno

<b>Descrizione dell'opera:</b>	Lavori di realizzazione autorimessa/magazzino interrato e centrale termica a servizio dell'edificio polifunzionale denominato "Plaza Placheda" nel Comune di Livigno.
<b>Incarico:</b>	Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 2.040.000
<b>Categoria:</b>	OG1, OG11
<b>Periodo:</b>	2014



<b>PISTA AGONISTICA SCI DI FONDO: PONTI E SOTTOPASSO</b>	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)
<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Pista agonistica sci di fondo con due ponti e un sottopasso.
<b>Incarico:</b>	Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.118.000
<b>Categoria:</b>	Ig,IXa,
<b>Periodo:</b>	2011



<b>SISTEMAZIONE COLLEGAMENTO S.S N.36 S.P.N.2 TRIVULZA A NOVATE MEZZOLA</b>	
<b>Località:</b>	Novate Mezzola (SO)
<b>Committente:</b>	Provincia di Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Sottopassaggio alla Strada Statale 36 ed alla ferrovia di lunghezza di 72 m.
<b>Incarico:</b>	Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.118.000
<b>Categoria:</b>	Vib
<b>Periodo:</b>	2009-2010

<b>CHIOSCO INFORMATIVO A LIVIGNO</b>	
<b>Località:</b>	Livigno (SO)

<b>Committente:</b>	Comune di Livigno
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Edificio in legno.
<b>Incarico:</b>	Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 270.376
<b>Categoria:</b>	Ia,Ig,IIIa,IIIc
<b>Periodo:</b>	2009-2010

#### FABBRICATO DI 14 ALLOGGI

<b>Località:</b>	Sondrio - via Morbegno
<b>Committente:</b>	ALER Sondrio
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Palazzina a destinazione residenziale di 14 alloggi costituita da tre piani fuori terra, mansarda e interrato con 24 box. La copertura è in legno lamellare.
<b>Incarico:</b>	Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera.
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.268.786
<b>Categoria:</b>	Ib,Ig,IIIa,IIIc
<b>Periodo:</b>	2008

#### COLLAUDO STATICO DI DIVERSE OPERE

<b>Località:</b>	Si veda dettaglio sotto
<b>Committente:</b>	Si veda dettaglio sotto
<b>Descrizione dell'opera:</b>	Opere di diverso tipo: edifici, impianti, autorimesse, seggiovie, funivie, ...
<b>Incarico:</b>	Collaudo statico (dal 01/07/2009 in corso d'opera).
<b>Importo dei lavori:</b>	€ 1.118.000
<b>Categoria:</b>	Ig,IXb
<b>Periodo:</b>	Vari

#### RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA DI COSTRUZIONE DI COPERTURA A FALDE CON STRUTTURA IN ACCIAIO

**LOCALITA'** Via S. Vincenzo 7, Milano

**COMMITTENTE** Fondazione Opera Impiegate (Ente Morale) con sede in Milano in via San Vincenzo 7

**PERIODO** 2009

#### EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE

**LOCALITA'** Tirano, via Stelvio (SO)

**COMMITTENTE** Solezzo S.r.l. Via Egadi (Mi)

**PERIODO** 2006

#### IMPIANTO DI DEPURAZIONE

**LOCALITA'** Verziano (BS)

**COMMITTENTE** A.S.M. Brescia

**IMPORTO** €. 8.000.000

**PERIODO** 2005

**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE****LOCALITA'** Via Molin, Livigno (SO)**COMMITTENTE** Silvestri Quirino**PERIODO** 2005**EDIFICIO AD USO CIVILE ARTIGIANALE****LOCALITA'** Via Valeriana, Buglio in Monte (SO)**COMMITTENTE** Cossi costruzioni S.p.a**PERIODO** 2005**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE****LOCALITA'** Via Fossola, Tirano (SO)**COMMITTENTE** Comune di Tirano**PERIODO** 2005**EDIFICIO AD USO GARAGE PER RICOVERO AUTOBUS****LOCALITA'** Via Beltam, Livigno (SO)**COMMITTENTE** Silvestri Francesco**PERIODO** 2004**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE****LOCALITA'** Campovico - Via Valeriana, Morbegno (SO)**COMMITTENTE** Società Raggio di Sole**PERIODO** 2004**AUTORIMESSA INTERRATA****LOCALITA'** Via Torelli, Sondrio (SO)**COMMITTENTE** Cristini Ezio**PERIODO** 2004**SEGGIOVIA FONTANA LONGA - VALBELLA****LOCALITA'** Comune di Bormio (SO)**COMMITTENTE** S.I.B. S.p.a.**IMPORTO** €. 6.000.000**PERIODO** 2004

**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE**

<b>LOCALITA'</b>	Traona (SO)
<b>COMMITTENTE</b>	Soc. Edil B.M. S.n.c. di Traona (SO)
<b>PERIODO</b>	2003

**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE E NUOVA AUTORIMESSA**

<b>LOCALITA'</b>	Via Vanoni, Sondrio
<b>COMMITTENTE</b>	Soc. Cofin S.r.l.
<b>PERIODO</b>	2003

**EDIFICIO AD USO RESIDENZIALE ED ARTIGIANALE**

<b>LOCALITA'</b>	Via Ca' Bianca, Sondrio (SO)
<b>COMMITTENTE</b>	Bottazzi Paola
<b>PERIODO</b>	2003

**AUTORIMESSA INTERRATA**

<b>LOCALITA'</b>	Via Fontana n.40, Livigno (SO)
<b>COMMITTENTE</b>	Linos' Immobiliare S.r.l.
<b>PERIODO</b>	2001

**SEGGIOVIA VALBELLA-BORMIO 3000**

<b>LOCALITA'</b>	Bormio (SO)
<b>COMMITTENTE</b>	S.I.B. S.p.a.
<b>IMPORTO</b>	€. 6.000.000
<b>PERIODO</b>	2004

**FUNIVIA BORMIO 2000**

<b>LOCALITA'</b>	Bormio (SO)
<b>COMMITTENTE</b>	S.I.B. S.p.a.
<b>IMPORTO</b>	€. 6.000.000,00
<b>PERIODO</b>	2004

**EDIFICIO INDUSTRIALE**

<b>LOCALITA'</b>	Via Mecenate, 16 - Milano
<b>COMMITTENTE</b>	Nuova Nicoma S.r.l.
<b>PERIODO</b>	2004

**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE**

**LOCALITA'** Via Medera, Berbenno (SO)

**COMMITTENTE** De Censi Fulvio e Colombera Elia

**PERIODO** 2000

**EDIFICIO AD USO CIVILE ABITAZIONE**

**LOCALITA'** Via Colonbaro, Sondrio (SO)

**COMMITTENTE** Soc. Sondrio Sole S.r.l. (Via Melchiorre Gioia - Milano)

**PERIODO** 1993 - collaudato